



# REGULAMENTO PARTICULAR

**11º Troféu CIN 2018**





## **Art. 1 – Organização do Troféu CIN 2018**

**1.1) Regulamentação aplicável:** a Associação Team Baia organiza o Troféu CIN 2018, a qual se regerá primeiramente pelo presente regulamento particular e anexos, bem como segundo o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas Ralis (PER) e Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint.

## **Art. 2 – Provas pontuáveis**

**2.1) Calendário:** conforme quadro apresentado abaixo.

	<b>Data</b>	<b>Rali</b>	<b>Organização</b>	<b>Tipo de piso</b>
<b>1ª Prova</b>	9 e 10 de Março	Rali de Gondomar	GAS	Asfalto
<b>Joker</b>	24 e 25 de Março	Rali Vila Medieval Ourém	C. C. R. Olival	
<b>2ª Prova</b>	7 e 8 de Abril	Rali de Mondim	CAMI	
<b>3ª Prova</b>	5 e 6 de Maio	Rali de Santo Tirso	CAST	
<b>4ª Prova</b>	16 de Junho	Rali Montelongo	Demoporto	
<b>5ª Prova</b>	7 e 8 de Julho	VII Rali de Viana do Castelo	CAST	
<b>6ª Prova</b>	20 e 21 de Julho	Rali de Famalicão	Team Baia	
<b>7ª Prova</b>	13 de Outubro	Rali Eurocidades	A designar	

## **Art. 3 – Veículos Admitidos**

**3.1)** São admitidas todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações necessárias, no mínimo, para a participação em provas regionais.

3.2) As viaturas serão divididas nas seguintes classes:

Grupo X	<u>X 1</u> (2 RM até 1600 cm <sup>3</sup> )	Classe 8 – até 1400 cm <sup>3</sup>
		Classe 9 – de 1401 cm <sup>3</sup> a 1600 cm <sup>3</sup>
	<u>X 2</u> (2 RM acima 1600 cm <sup>3</sup> )	Classe 10 – de 1601 cm <sup>3</sup> a 2000 cm <sup>3</sup>
		Classe 12 – de 2000 cm <sup>3</sup> até 3500 cm <sup>3</sup>
	<u>X 3</u> (4 RM)	Classe 13 - Todas as viaturas Tração Total
	<u>X 4</u> (Diesel)	Classe 15 - Todas as motorizações Diesel
<u>X 5</u>	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida	

3.3) Os critérios válidos para as viaturas com motor atmosférico são: no caso de sobrealimentação (turbo), a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7 no caso de motores a gasolina.

3.4) **Alteração de viatura inscrita no troféu CIN 2018:** no decorrer da época, caso o piloto pretenda trocar de viatura pode fazê-lo, desde que a classe que está inserido seja igual ou inferior à utilizada anteriormente, caso contrário perde os pontos adquiridos até ao momento.

#### **Art. 4 – Concorrentes/Condutores**

4.1) **Condutores Admitidos:** detentores de licença desportiva NACIONAL C, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

4.2) **Concorrentes Admitidos:** os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.



4.2.1) Caso o concorrente não seja o próprio condutor - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de concorrente.

**4.3) Participação de um 2º condutor/navegador:** é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR C, válida (ou grau superior) nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

## **Art. 5 – Inscrição no troféu**

**5.1) Condição para 1ºs condutores obterem pontuação nas provas:** serão considerados aqueles que tenham licença desportiva válida e que tenham efetuado previamente a sua inscrição no troféu CIN 2018, através do preenchimento e entrega da ficha de inscrição, acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição, que terá o valor de **40 euros (quarenta euros)**.

**5.2) Atribuição de pontuações:** quaisquer pontuações para o Troféu CIN só serão atribuíveis a partir do momento em que a inscrição estiver validada e devidamente liquidada. A inscrição (no troféu) deverá ser realizada e liquidada até 48 horas antes do início do rali em que o piloto pretende pontuar.

**5.3) Inscrição de 2ºs condutores / navegadores:** estão isentos de inscrição, contudo, só serão atribuídas pontuações àqueles cujo 1º condutor esteja inscrito no Troféu CIN 2018.

**5.4) Entrega da ficha de inscrição:** deverá enviar a ficha de inscrição e o comprovativo de pagamento para o seguinte e-mail “inscricao.tb@gmail.com” com o assunto “INSCRIÇÃO 2018\_nome do piloto”, de modo a validar a sua inscrição. O pagamento da taxa de inscrição deverá efetuar-se por transferência bancária para o NIB apresentado na ficha de inscrição.



Regulamento Particular  
TROFÉU CIN 2018



5.4.1) A ficha de inscrição deve ser devidamente preenchida e carecerá de uma validação pelos serviços da Associação Team Baía.

**5.5) Prazo limite de inscrição no troféu:** até à 6ª prova do calendário acima mencionado.

## Art. 6 – Pontuações no Troféu CIN

**6.1) Pontuações:** em cada prova, os concorrentes inscritos no Troféu CIN obterão os seguintes pontos, consoante o lugar da classificação geral final:

Classificação	Pontuação
1º	25 pontos
2º	20 pontos
3º	17 pontos
4º	14 pontos
5º	12 pontos
6º	10 pontos
7º	8 pontos
8º	6 pontos
9º	4 pontos
Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 10º lugar (inclusive) obterão igualmente 3 pontos.	

Nota: a pontuação incluída na tabela anterior é válida para a classificação de pilotos à geral e por classes, bem como para a classificação geral de navegadores.

### **6.2) Pontuação Extra:**

**6.2.1) Rali Vila Medieval de Ourém:** as equipas que constem na classificação final do Rali Vila Medieval de Ourém terão 10 pontos extras na classificação geral de pilotos e navegadores do Troféu CIN. Para esta prova não serão contabilizados os pontos para as divisões.



**6.2.2) Pontuação extra de pilotos iniciados:** será realizada uma classificação extra para pilotos iniciados, cujos pontos serão atribuídos em cada prova segundo a tabela de pontuação do artigo 6.1 do presente regulamento. Serão considerados pilotos iniciados aqueles que realizem, no ano de 2018, os primeiros ralis como 1ºs condutores. Realça-se que este facto será confirmado através das entidades competentes.

**6.2.3) Pontuação extra de pilotos femininos:** será realizada uma classificação extra para pilotos femininas, cujos pontos serão atribuídos em cada prova segundo a tabela de pontuação do artigo 6.1 do presente regulamento.

**6.2.3) Pontuação extra de pilotos com viaturas de tração traseira:** será realizada uma classificação extra para pilotos cujas viaturas sejam de tração traseira, onde os pontos atribuídos em cada prova serão segundo a tabela de pontuação do artigo 6.1 do presente regulamento.

## **Art. 7 – Classificações finais**

**7.1) Número mínimo de participações:** é necessário ter no mínimo duas (2) participações (excluindo a prova Joker) para piloto e navegador, desde que esteja incluído na lista de admitidos à partida.

**7.2) Resultados para efeitos de pontuação final (condutores):** para a classificação final geral e por classes de pilotos são considerados todos os resultados das sete (7) provas.

**7.3) Resultados para efeitos de pontuação final (navegadores):** para a classificação final geral de navegadores são considerados todos os resultados das sete (7) provas, desde que seja cumprido o artigo 5.3 do presente regulamento.

**7.4) Anulação de prova:** no caso de uma prova referida no Art. 2 não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma prova, assim como o resultado a considerar para a pontuação final.



**Regulamento Particular  
TROFÉU CIN 2018**



**7.5) Igualdade de pontuação:** os casos de igualdade de pontuação serão resolvidos segundo as seguintes regras de desempate:

Será declarado melhor classificado:

- a) O que tiver obtido mais pontos no somatório da totalidade dos resultados obtidos;
- b) Aquele que tiver obtido mais vitórias. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha mais 2º lugares e assim sucessivamente;
- c) Aquele que tiver obtido a melhor pontuação na primeira prova. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha melhor pontuação na segunda prova e assim sucessivamente.

## **Art. 8 - Prémios**

**8.1) Por prova:** conforme regulamento particular da prova.

**8.2) No campeonato:** na Gala Team Baia, que encerra a temporada, será realizada a distribuição de prémios visando as seguintes classificações:

- Classificação Geral Pilotos – 1º, 2º, 3º, 4º e 5º - Troféu
- Classificação por Classes – 1º, 2º e 3º - Troféu
- Classificação Geral Navegadores/as – 1º, 2º, 3º, 4º e 5º - Troféu
- Melhor piloto iniciado – Troféu
- Melhor piloto feminino – Troféu
- Melhor piloto tração traseira - Troféu

**8.3)** Os troféus referentes ao CIN 2018 só serão, única e exclusivamente, entregues na Gala.



Regulamento Particular  
TROFÉU CIN 2018



**Art. 9 – Modificações/Aditamentos**

**9.1) Reclamações:** devem ser apresentadas por e-mail ( geral@teambaia.com ) à entidade responsável pela organização do troféu.

**9.2) Casos não previstos neste regulamento:** serão analisados e decididos pela direção da Associação Team Baia.

**9.3) Modificações ao presente regulamento:** caso seja necessária a modificação do presente regulamento serão elaborados aditamentos com as alterações. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos, a partir da data constante nesse aditamento e da sua consequente publicação no site oficial da Associação Team Baia.

Aprovado a 3 de Fevereiro de 2018,

Sérgio Aguiar  
Presidente Associação Team Baia