



# REGULAMENTO PARTICULAR



## I - Campeonato Inter-Municípios Norte 2012

O CIN (Campeonato Inter-Municípios Norte 2012) é um campeonato realizado no Norte de Portugal, tendo as suas provas a chancela da FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting), cuja pontuação está a cargo de uma entidade particular, o Team Baia, que promove o desporto motorizado.

Por isso, “a atual gestão do campeonato tem ido, exclusivamente, mais longe, sugerindo aos organizadores a possibilidade de adotarem novos formatos (como Super Especiais, Motor Shows e Ralis Sprint), provas em linha, integração de provas nacionais, etc; na busca de fórmulas mais atraentes para as equipas, patrocinadores, promoção de localidades e também para o público”.

O Campeonato deste presente ano, conta com seis provas na sua totalidade onde cada concorrente pode excluir uma prova, contando assim os cinco melhores resultados.

## II - Pontuações

### -NA GERAL FINAL

1º 20 Pontos	9º 9 Pontos
2º 17 Pontos	10º 8 Pontos
3º 15 Pontos	11º 7 Pontos
4º 14 Pontos	12º 6 Pontos
5º 13 Pontos	13º 5 Pontos
6º 12 Pontos	14º 4 Pontos
7º 11 Pontos	15º 3 Pontos
8º 10 Pontos	
<i>Restantes classificados 1 Ponto</i>	

A pontuação da geral, só será pontuável para os pilotos que terminem a prova e que fação parte da lista final (geral).

## **-NA CLASSE**

1º 10 Pontos	5º 4 Pontos
2º 8 Pontos	6º 3 Pontos
3º 6 Pontos	7º 2 Pontos
4º 5 Pontos	8º 1 Pontos
<i>Restantes classificados 1 Ponto</i>	

## **III Veículos e Concorrentes Admitidos**

### **Veículos**

São admitidas, todas as viaturas que estejam de acordo com as especificações para qualquer Campeonato ou Troféu Nacional de Ralis ou Velocidade.

As viaturas, serão divididas nas seguintes classes:

*Classe 1 – Gasolina até 1.300 C.C.*

*Classe 2 – Gasolina de 1301 C.C. até 1600 C.C.*

*Classe 3 – Gasolina 1601 C.C. Até 2000 C.C.*

*Classe 4 – Gasolina mais de 2000 C.C.*

*Classe 5 – Viaturas de Tração Total*

*Classe 6 – Protótipos*

*Classe 7 – Viaturas Clássicas (todas as viaturas até 31-12-1985)*

*Classe 8 – Viaturas Diesel*

*Classe 9 – Senhoras*

**NOTA:** Critérios válidos para viaturas com motores atmosféricos. No caso de sobrealimentação, a cilindrada a considerar para a atribuição da categoria deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,7, no caso de motores a gasolina. No caso de motores a diesel, deverá ser calculada multiplicando a cilindrada física por 1,5. O resultado final será tido em consideração para a atribuição da categoria. O veículo será considerado como se essa cilindrada fictícia fosse a sua cilindrada real.

## **Concorrentes**

Serão admitidos todos os concorrentes que sejam detentores de carta de condução válida, e de licença desportiva para provas de regularidade / perícia, ou de grau superior valida para o ano em curso emitida pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK).

Na verificação documental, deverão ser exibidos o Livrete, Passaporte Técnico, Título de Registo de Propriedade ou Documento Único do veículo ou documentos equivalentes do país de matrícula do veículo, bem como a Carta de Condução do condutor.

A falta de apresentação de algum destes documentos até ao termo da verificação documental, determina a impossibilidade de participação na prova.

Os automóveis serão qualificados nas respetivas categorias e classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização nos boletins de inscrição.

Os concorrentes que tenham forjado a informação sobre a sua divisão serão lhe retirado os pontos que tenham obtido ate ao momento, situação esta que terá de ser provada.

Será desclassificado o concorrente que:

- a) Condução perigosa;
- b) Irregularidade na composição da equipa;
- c) Automóvel não conforme;
- d) Cometer qualquer ato tendente a falsear o espírito deste Regulamento;
- e) Cometer qualquer infração grave ao Código da Estrada ou aos regulamentos de Trânsito;
- f) Ameaçar qualquer Comissário ou Oficiais da Prova;
- g) Praticar atos antidesportivos;
- h) Apresentação no controle em sentido inverso ao da Prova;
- i) Se apresente sem capacete e fato de competição à partida das provas especiais de classificação.

## **IV Tempos**

Os tempos serão atribuídos através do somatório efetuado de todas as passagens por cada participante.

Caso haja alguma desistência por parte dos participantes, estes, serão-lhe atribuído o pior tempo registrado de cada peça da prova.

Em caso de igualdade de classificação, o desempate será decidido a favor do concorrente com menor tempo registrado na primeira prova especial de classificação. Se persistir o empate, ter-se-á em conta o tempo registrado na segunda prova de classificação. Se mesmo assim persistir o empate, o mesmo será desfeito pela verificação mês/ano da viatura mais antiga.